



Компания Hubtex Maschinenbau GmbH & Co. KG хорошо известна в нашей стране и является мировым лидером в области производства подъемно-транспортного оборудования для деревообрабатывающей, текстильной и стекольной промышленности. Один из основных видов производимой ею продукции – специальная техника для обработки нестандартных тяжелых грузов.

## Спецтехника Hubtex для обработки тяжелых грузов

Hubtex Maschinenbau GmbH & Co. KG была основана в 1981 г. в Германии. Головной офис компании и один из заводов расположены в г. Фульда, а дочернее предприятие Genkingen-Hubtex – в Мюнзингене. По итогам 2008 г. Hubtex заняла достаточно высокое 23-е место в мировом рейтинге производителей напольного транспорта (оборот 58 млн. евро). На сегодняшний день ее представительства открыты в 30 странах мира, дилерская сеть покрывает все страны и континенты.

Наряду с производством многоходовых погрузчиков, боковых погрузчиков, складской техники Hubtex изготавливает спецтехнику, которая необходима во многих отраслях промышленности. В области транспортировки и складирования тяжелых грузов компания предлагает индивидуально разработанные, высокотехнологичные решения, причем способна выполнить самые притязательные требования клиента настолько полно, что вряд ли под силу другим производителям специальной складской тех-

ники. Все оборудование этой марки является инновационным, уникальным по своей функциональности и эффективности, поэтому его использование обеспечивает владельцам получение постоянной экономической выгоды. Длительный опыт в разработке и обслуживании подобных машин позволяет компании гарантировать надежность своей техники и ее эксплуатацию в течение длительного времени, а хорошо налаженный технический сервис в разных странах мира, в том числе и в России, где официальным дилером Hubtex стало ЗАО «Компания инноваций и технологий», не оставит клиента при возникновении непредвиденных неполадок или срабатывании так называемого «человеческого фактора».

Несмотря на значительный спад в мировой экономике и снижение количества заказов у всех производителей напольного транспорта Hubtex удалось усилить позиции в сегменте специализированной погрузочной техники большой грузоподъемности, в частности, увеличить производство, продажи и объемы сервисного обслуживания такого оборудования, как электроплатформы грузоподъемностью

\* См. статью боковые погрузчики в СпТ №11/2009



**КОМПАНИЯ ИННОВАЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ**

- Погрузчики, штабелеры
- Автопогрузчики, ричстакеры
- Боковые погрузчики
- Складское оборудование, стеллажи, тара
- Поломочные и подметальные машины
- Тяговые аккумуляторные батареи
- Автоматизированные системы хранения, архивы
- Магнитные захваты

**ТОЛЬЯТТИ:** (8482) 66-10-21, 66-10-22  
**МОСКВА:** (495) 505-89-15

[www.kiit.ru](http://www.kiit.ru) e-mail:office@it-comp.ru

**ROCLA**  
The Intelligent way to lift

**WALKER**

**KARDEX**

**EXIDE**  
HUBTEX



Innovations & Technologies  
COMPANY

**BAUMANN**

**CLARK**  
THE FORKLIFT

**LAVOR**

**CAT**

(г/п) 25; 40 и до 63 т, электротягачи г/п до 50 т и рельсовые тягачи г/п до 150 т. Эти машины используются в тяжелой промышленности, в первую очередь в производстве сырья, стали, алюминия, в автомобильной промышленности и производстве автокомпонентов. Расскажем подробнее, что же представляет собой спецтехника Hubtex.

### Рельсовые тягачи Hubtex GWB

Эти тягачи (рельсовые транспортеры, рельсовые тележки) для транспортировки грузов массой 10–150 т проектируются и изготавливаются под конкретные требования и задачи клиентов, могут эксплуатироваться вне помещений и внутри, как внутризаводское средство транспортировки грузов и одновременно

выполняют функции транспортера и тягача. При изготовлении приводов (их питание осуществляется от аккумуляторных батарей или сети) и систем управления (включая кабельное или дистанционное управление) используются проверенные временем стандартные компоненты, в том числе необслуживаемые асинхронные двигатели переменного тока (АС). Каждая машина оснащена высокопрочным, надежным корпусом, рама имеет индивидуальное исполнение в зависимости от технического задания заказчика.

В качестве опций предлагаются:

- дистанционное радиоуправление;
- кабина или место для оператора стоя;
- системы освещения, в том числе бокового;

- площадь загрузки по требованиям клиента;
- ограждения безопасности по требованиям клиента;
- полностью автоматизированные транспортные средства (работа без участия человека);
- дополнительное гидравлическое подъемное устройство.

По запросу возможна установка на рельсовые тягачи Hubtex GWB г/п 10–150 т и другого дополнительного оборудования.

Область применения рельсовых платформ, рельсовых тягачей обширна: они применяются в качестве вспомогательного средства для транспортировки материалов и изделий между подкрановыми путями, цеховыми пролетами в производственных помещениях, для перевозки деталей машин, отливок и разливочных ковшов на сталелитейных предприятиях.

### Электротягач Hubtex EFCSH

Электрические тягачи Hubtex с кабиной для водителя и гидравлическим сцепным устройством служат для транспортировки грузов массой 32–50 т в основном на предприятиях автомобильной промышленности или поставляющих автокомпоненты. Эти модели компактны, перемещаются на трех колесах из цельнолитой резины и используются в паре с карготрейлерами (cargotrailer), прицепами и грузовыми полуприцепами как внутри, так и снаружи помещений. Привод оснащается асинхронным двигателем переменного







тока и питается от тяговой батареи напряжением 80 В. Оператор располагается боком к направлению движения машины.

### Электроплатформы Hubtex SFB

Электрические транспортные платформы Hubtex SFB являются универсальными устройствами и обеспечивают перевозку грузов массой до 63 т. Управляются дистанционно через кабель или посредством радиосвязи (последние используются преимущественно в металлургической, автомобильной промышленности, машино-

строении). Платформы применяются как внутривоздской транспорт для доставки тяжелых грузов всех видов — листов жести, стали, рулонов, пресс-форм, негабаритных деталей машин, отливок, инструмента. Благодаря модульной конструкции тележки с платформой соответствуют самым разным условиям работы во многих отраслях промышленности. Привод от тяговой батареи (80 В) комплектуется необслуживаемым двигателем переменного тока. Транспортная платформа имеет управление на одну ось, на все колеса или многоходовое исполнение.



В дополнительную комплектацию могут входить:

- пропорциональное управление;
- радиоуправление;
- кабина или место для оператора стоя;
- цельнолитые резиновые шины для езды по асфальту;
- место загрузки по требованию клиента;
- ограждения безопасности по желанию клиента;
- автоматическое транспортное средство (без участия человека);
- дополнительное гидравлическое подъемное устройство;
- иные опции по запросу заказчика.



ЗАО «Компания инноваций и технологий» является официальным дилером Hubtex Maschinenbau GmbH & Co. KG (г. Фульда, Германия) и имеет право продажи новой продукции этой марки, а также осуществления услуг по ее монтажу, техническому и сервисному обслуживанию на территории России. Сотрудники «Компании инноваций и технологий», а также ее дилеры и представительства с удовольствием и профессионально помогут найти оптимальное решение ваших задач в области транспортировки и складирования тяжелых грузов. **СТ**

Подготовлено по материалам  
ЗАО «Компания инноваций  
и технологий»