

Your all-powerful ally in innovation



FD15-35P

Автопогрузчики серии Performance грузоподъемностью 1,5-3,5 тонны



PERFORMANCE (CBIC)

LIMGARD Performance Series





Серия вилочных противовесных автопогрузчиков C двигателями внутреннего сгорания Performance - это модели, нацеленные получение эффективного результата за счет **ЛУЧШИХ** технических характеристик оптимального комфорта оператора.



Силовые агрегаты ЯПОНСКОГО производства, автоматическая трансмиссия Powershift, а также многочисленные конструкционные решения, такие как: цельнолитая пластина крепления ведущего моста, яркое освещение рабочей области светодиодными фарами и фонарями обеспечивают Вам техническое преимущество.

PERFORMANCE (CBIC)

O LIMGARD







А для комфорта и повышения эффективности работы оператора предусмотрены такие решения как:

- закрытая крыша с прозрачными обзорными окнами, защищающая от осадков, пыли и прочих внешних факторов;
- рулевое колесо уменьшенного диаметра, позволяющее более быстро и точно маневрировать при движении, затрачивая меньшие усилия;
- комфортное сиденье с боковой поддержкой и амортизацией с настройкой жесткости;
- эргономичный педальный узел и увеличенное пространство для ног позволяют расположиться на рабочем месте с комфортом и легко занимать и покидать водительское кресло в случае необходимости;
- закрытая передняя панель, скрывающая блок и механизмы гидравлической системы, предохраняют от внешних механических повреждений данных элементов и защищают оператора от травмирования подвижными элементами рычагов функций гидравлики;
- эргономично расположенные органы управления повышают эффективность работы оператора;
- легко читаемый LCD дисплей вовремя сообщит все жизненно важные показатели автопогрузчика;
- безопасность эксплуатации обеспечивают многочисленные опции, такие как проблесковый маячок, предупреждающая система Blue spot и Red perimeter, прожектора заднего света и другие.







8
\subset
\mathcal{O}
FD(
15P-
;)15P -
\bigcirc
oB FD(G)1
m
0
Ž
34
⋛
잍
2
Ö
aBT(
м автоі
₽
5
9
моде
Σ
NEM NO N
<u>></u>
<u></u>
主
â
ержани
ല്പ
содер
S
Σ
X
Φ
Ŧ
主
ă
Ĕ
C
<i>o</i> ⊏
Z
9
D

J														
	-	Марка							01/01/01		LIMGARD	\RD	000000000000000000000000000000000000000	
ЈӨНИ ОВНЕ	7	Модель					FD15P	FD15P	FD15P	FG15P	FD18P	FD18P	FD18P	FG18P
	8	Тип топлива					Дизель	Дизель	Дизель	Бензин	Дизель	Дизель	Дизель	Бензин
	7	Грузоподъёмность				Ā	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	1800
	5	Центр тяжести				Σ	500	200	500	200	500	500	500	500
	9	Высота подъёма			Ŧ	Σ	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	7	Высота свободного подъёма			H3	Σ	120	120	120	120	120	120	120	120
	ω			Длина	L4	Σ	920/100/40	920/100/40	920/100/40	920/100/40	920/100/40	920/100/40	920/100/40	920/100/40
ν	ნ	Размер вил (стандартный)		Ширина	>	Σ								
кэ	9			Толщина	-	Σ								
	11	Диапазон наклона мачты		Вперёд/Назад	A/B	градусы	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
dew bud	12	Вылет вил (от центра колеса до передней части вил)	ней части вил)		_	MM	420	420	420	420	420	420	420	420
	13	Задний свес			L2	MM	420	420	420	420	420	420	420	420
d iedi	14	длина дс	Длина до задней спинки вил	КИ ВИЛ	L3	MM	2270	2270	2270	2270	2320	2320	2320	2320
sΧ	চ	Габаритные	пирина		O	MM	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
	16	размеры	Высота сложенной мачты	HTbl	F2	Σ	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
	7		Высота поднятой мачты	ТЫ	Ξ }	Σ	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
	0 5	Danay Chapota (haby wheli)	высота по карине		ŧ c	Σ :	2070	2070	20/0	20/0	2070	20/0	20/0	20/0
	20 8	+	пирования под прямы	и углом (добавить длину груза и	Y	Σ	266	S661	3661	<u> </u>	2035	2035	2035	2035
	20	-	The state of the s			Σ.	2400	2400	2400	2400	2440	2440	2440	2440
91ЭО	7		Движение без груза			KW/d	14	14	14	14	14	14	14	14
ЭЛЬНО	22	Скорость	Подъём груза (полная нагрузка)	нагрузка)		MM/CeK	460	760	760	460	460	460	460	460
этид	23		Опускание груза (полная нагрузка)	ная нагрузка)		MM/CeK	450	420	450	450	450	450	450	450
'0ЕИС	24		т нагрузка)			I	14300	14300	14300	14300	14800	14800	14800	14800
оdЦ	22	Максимальный преодолеваемый уклон (полная нагрузка)	(полная нагр)	узка)		%	20	20	20	20	20	20	20	20
	26			Передние		Σ	6.50-10-10PR 6.50-10-10PR		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	27	і ипоразмер шин		Задние		Σ	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR
си	78	HZIII XQIHBII OII DHXQXIII		Передний	۵	Σ	920	920	920	920	920	920	920	920
SeL	29	\rightarrow		Задний	ц	Σ	920	920	920	920	920	920	920	920
П	30	Колёсная база				M	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430
	31	Посожитій поосвет	яльный				110	110	110	110	110	110	110	110
	32	ДОРОЖИВИПРОСВЕТ	По центру колёсной базы	iasbi			140	140	140	140	140	140	140	140
	33	Собственный вес			-	Ā	2700	2700	2700	2700	2900	2900	2900	1900
0	34		Полная нагрузка	Спереди			3570	3570	3570	3570	3995	3995	3995	3995
Эg	35	Распределение веса		C3dAr	_		630	630	630	630	705	705	705	705
	36	Безгруза	3a	Спереди	+		1215	1215	1215	1215	1305	1305	1305	1305
	3/	COTTO	120000000000000000000000000000000000000	C3dAN			1485	1485	1485	1485	1595	1595	1595	1595
	a a	ANNYMYIAIOD	Talipamenie/Emrocie			D/ A4	12/60	09/21	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60
	, y						S402	NC485BPG	41NE92	GK21	S402	NC485BPG	4TNE92	GK21
	40	+	одитель	H (26)		Ş	Mitsubishi	XInchai	Yanmar	GCI	Mitsubishi	Xinchai	Yanmar	GCT
	4 (Двигатель	LONGING THE WORLD OF BY STATE OF THE STATE O			2 3	34.6/2300	30.0/2600	55.0/2500	51.272250	54.6/2500	30.0/2600	55.0/2500	51.2/2250
MM:	7,7		Копичество пипинпов	TIN MONOCIAL CO. WILLIAM		Σ	0002/661	151/1800	196/2/00	145/1600	135/2000	151/1800	196/2/00	145/1600
	3 ;		OT BO GAILINIA GO			2770	4 10	4	4 00	4 4	4	4	4	4
	4 t		Ообем двигателя		+	CMO	2505	22/0	2659	2065	2505	2270	2659	2065
	ψ Ω		IOI IVINBRIOI O OBI	20		5	20,	20	, , ,	ng :	09	09	20	50
	46	Тоэномиссия	одигель		+		Китаи	Китай	Китай	Автомодическое	Китай	Китай	Китай	Китай
	ìζ		en	Вперей/Назал			1/1	1/1	, 1/1	17	171	1/1	171	7,7
	2		2	Hasal Hasal		7	= -	- -	- -		17	1	1/1	= ;
	49	Рабочее давление		эрудс	44	MITa	SI.	15	15	15	15	15	15	15
 Для данн Двухсекц 	JAOHH6	оделей автопогрузчиков доступны мачты: ная мачта с высотой подъёма 2.5м, 2.7м, 3.0м, 3.3м, 3	3.5M, 3.6M, 3.7M, 4I	• •	упно специк 1ческие хар;	эльное навес эктеристики,	Доступно специальное навесное оборудование. Технические характеристики, представленные в таблице,	ние. не в таблице,						
■ Двухсекі Toëxceki	LACHE 140HE	ДВухескционняя мачта со свободным ходом с высотой подъёма 3.0м, 3.5м, 3.5м, 3.6м. Треўхескционняя мачта с высотой подъёма (, 3м, 1,5м, 1,8м, 5м, 5,5м, 5,5м, 3.6м).	5.0M, 5.3M, 3.5M, 3	ı	сятся исклк	учительнок с	тандартным мо,	делям.						

— Для данных моделей автолог рузчиков доступны мачты:
— Для данных моделей высотой подъёма 25м, 37м, 30м, 35м, 35м, 35м, 35м, 45м, 45м, 50м.
— Двухсекционная мачта с высотой подъёма 25м, 37м, 30м, 33м, 35м, 35м, 36м.

Д.
\ 5
\odot
FD(G)251
Ц.
$^{\prime}$
o
S
чиков FD(G)20P - FD
FD(
m
9
Ž
궃
<u> </u>
ПОГВУ
0
Ĕ
0
Ш
Q
₽
делям автс
м по моделям автопогрузчик
2
0
E
Σ
Φ
÷
ā
эржание
одержание
Д
Ö
₹
\Rightarrow
- О
7
Ξ
×
Φ
D B
Ë
\overline{z}
7
<u>a</u> .
\vdash
5
F
T

		-	Марка							LIMGARD	IRD		
Processes Proc		c	. ON						FD20P/FG20P			FD25P/FG25P	
		٧	NOAG IB					FD20P	FD20P	FG20P	FD25P	FD25P	FG25P
The color of the		23	Тип топлива					Дизель	Дизель	Бензин	Дизель	Дизель	Бензин
The part The part		4	Грузоподъёмность			+	Ā	2000	2000	2000	2500	2500	2500
The color of the		വ	Центртяжести				ΣΣ	200	200	200	200	200	500
		9	Высота подъёма			エ		3000	3000	3000	3000	3000	3000
Minted Li, mint 1070 1		_	Высота свободного под	<u>пъёма</u>		I	-	120	120	120	120	120	120
		ω		3	Длина	-		1070	1070	1070	1070	1070	1070
	и	თ [Размер вил (стандартн 	Ibi <i>X)</i>	Ширина	> ¹	_	120	120	120	120	120	120
Discriptional		2 ₽	F. 1044 011000000010410	- 1	Іолщина	+			40	40	07	40	40
1		= 2	Выпет вип (от пентов ку	леса по перепней части вип)	ы еред/пазс		$^{+}$		21/9	21/9	21/9	21/9	21/9
The properties of the proper		7 7	Запний свес	Oricca do ricpedador sacin Brist)		-	+	4/0	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
National Columnia Carolima		2 2		200000000000000000000000000000000000000		1 2		7610	463	460	0550	0530	220
Part	dey	± ;		Длина до заднеи спинки вил) (+	2010	2610	70107	7660	7,000	7,560
Part	Κ	<u>ა</u> (Габаритные	Общая ширина		<u>:</u>	+	1150	1150	1150	1150	1150	1150
H MM 2130		9	размеры	Высота сложенной мачты		I		1995	1995	1995	1995	1995	1995
H4		17		Высота поднятой мачты		_		4200	4200	4200	4200	4200	4200
Political Parameter Political Paramete		18		Высота по кабине		Ĭ.	+	2130	2130	2130	2130	2130	2130
Part		0	гадиус поворота (нару	жный)				2170	2170	2170	2230	2230	2230
Payora		20	Минимальная ширина межстеллажнс	эго прохода для штабелирования под прямым углс		достен)	ΣΣ		2680	2680	2740	2740	2740
μνίδοκη 450		21		Движение без груза			KM/d		20	20	20	20	20
POPAMO POP		22	Скорость	Подъём груза (полная нагрузк	(a)		MM/Cei		450	450	450	450	450
Pyyeka) H 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 14300 20		23		Опускание груза (полная нагр	узка)		мм/се		450	450	450	450	450
Poppidium Po		24	Максимальное тяговое	усилие (полная нагрузка)			I	14300	14300	14300	14300	14300	14300
The page High High High High High High High High		22	Максимальный преодо	леваемый уклон (полная нагруз	зка)		%	20	20	20	20	20	20
Applies App		56	Типорудороди		Передние		ΣΨ	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
Передний D мм 970 970 970 970 970 970 970 970 970 970		27	типоразмер шин		Задние			6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR
Saghuin F MM 970	ис	78	Ширина по центру ши	Ŧ	Передний			970	970	970	970	970	970
11 MM 1600 160	osel	29			Задний	-	+	970	970	970	970	970	970
120 120	Ш	30	Колёсная база					1600	1600	1600	1600	1600	1600
CDepeali Kr 3580 3580 3580 392		31	Порожиній просват	Минимальный				120	120	120	120	120	120
CTOPPORAVI ASSO		32	Hopowell Manager	По центру колёсной базы				145	145	145	145	145	145
Cnepeau 4856 4856 5588 55		33	Собственный вес	-			Ā	3580	3580	3580	3920	3920	3920
C30Δμ 724 724 724 832	0	34		Полная нагрузка	Спереди			4856	4856	4856	5588	5588	5588
Спередли 1428 1428 1428 1560	Эg	35	Распределение веса	-	Сзади	+	+	724	724	724	832	832	832
CTЬ C3GAN B/Aч 2142 2142 2142 2142 2360 <t< td=""><td></td><td>36</td><td></td><td>Безгруза</td><td>Cliebean</td><td>+</td><td></td><td>1428</td><td>1428</td><td>1428</td><td>1560</td><td>1560</td><td>0991</td></t<>		36		Безгруза	Cliebean	+		1428	1428	1428	1560	1560	0991
Pire Pire Pire 12/80		3/	COLUMN				Č	2142	2142	2142	2360	2360	2360
S4S 4D27G31 GK25 S4S 4D27G31 HHOCT Mitsubishi Mitsubishi Xinchai GCT Mitsubishi Xinchai IRILIMIM MOMEHT O6.MMH. HAM 177/1700 156/1800 177/1700 156/1800 IAPARA CM3 35.371 2670 2488 35371 2670 56ARa CM3 3331 2670 60 60 60 6ARa Mna Kratai Kratai Kratai Kratai Kratai 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 Bnepëa/Hasaq Mna 17.5 17.5 17.5 17.5 17.5 * Доступно специальное навесное оборудования * Доступно специальное навесное оборудования * Доступно специальное навесное оборудования 17.5 17.5 17.5 17.5 17.5 * Доступно специальное навесное оборудования * Доступно специальное навесное оборудования * Доступно специальное навесное оборудования * 17.5 17.5		85	АККУМУЛЯТОР	папряжение/емкость			B/A4	12/60	12/80	12/60	12/60	12/80	12/60
нность/об мин. кВт 35.3/2250 36.7/2500 <t< td=""><td></td><td>56</td><td></td><td>МОДЕЛЬ</td><td></td><td></td><td></td><td>S4S</td><td>4D27G31</td><td>GK25</td><td>S4S</td><td>4D27G31</td><td>GK25</td></t<>		56		МОДЕЛЬ				S4S	4D27G31	GK25	S4S	4D27G31	GK25
Настъ/об мин. КВТ 35.3/256 36.7/2500 4		04		Производитель		+		Mitsubishi	Xinchai	CCT	Mitsubishi	Xinchai	5
17/1700 156/1800 177/1700 156/1800 177/1700 156/1800 177/1700 156/1800		14 5	Лвигатель	Номинальная мощнос	ть/об.мин.		₩.	35.3/2250	36.7/2500	36.7/2300	35.3/2250	36.7/2500	36.7/2300
вака см3 3331 2670 2488 3331 2670 60		42		Номинальный крутящ	ий момент об.мин.		ΣÏ	177/1700	156/1800	176/1600	177/1700	156/1800	176/1600
обака см3 3331 2670 2488 3331 2670 60		43		Количество цилиндро	B			7	7	4	4	7	4
в рефд/Назад Мга 17.5		777		Объём двигателя		+	CM3	3331	2670	2488	3331	2670	2488
Вперёд/Назад Китай		42		Obsem IOI JIMBHOI Obak	, contract of the contract of	+	5	09	09	09	09	09	09
Вперёд/Назад Мпа 1/1 <		7,	Товномисска	Производитель				Китай	Китай	Китай	Китай	Китай	Китай
Вперед/Назад III <		/†			:		1			ABTOMG	гическая		
Для доп. оборудования Мпа 17.5 17.		48		Передача	Вперёд/Назад			1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
		64	Рабочее давление		Для доп. оборудования	<u></u>	Мпа		17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
	 Для данных моделей автог 	1 реколоп	иков доступны мачты:		 Доступно специальное на: 	весное обору	дование.	9					
	 ■ ДВУХСФКЦИОННЯЯ МЯЧІЯ С БІ ■ ПРУКОФКІ ІДОННЯЯ МЯЧТЯ СО С 	SICOTON :	10ДБЕМА Z.ЭМ, Z./М, Э.ОМ, Э.ЭМ, Э.	2,5M, 3,5M, 3,7M, 4M, 4,3M, 4,3M, 3,UM.		NKN, IIDBIJOLIAE V 7 CTAHLIADTH	Mehhbie B IGUIIV	lμe,					

J
)35P
9
$\widetilde{\mathcal{C}}$
댇
1
Ω
0
M
FD(G)3
무
m
Ö
¥
F
S S
\geq
L
<u>0</u>
\subseteq
\mathcal{L}
m
M aB
≥
моделям
9
ŭ
<u>0</u>
Σ
0
L
Σ
Ψ
主
$\overline{\sigma}$
X
Q
ЭЕ
70
ပ
Σ
2
쏤
Ψ
<u>J</u>
¥
Ϋ́
Ġ)
\vdash
S
<u>a</u>
\exists
2
0
Ta Ta
_
F
1

	-	Марка				,			LIMGARD	۱RD		
SIAH8 RNH6	2	Модель						FD30P/FG30P			FD35P/FG35P	
	ı						FD30P	FD30P	FG30P	FD35P	FD35P	FG35P
	23	Тип топлива					Дизель	Дизель	Бензин	Дизель	Дизель	Бензин
	4	Грузоподъёмность				Ā	3000	3000	3000	3500	3500	3500
	D	Центр тяжести				M	200	500	500	500	500	200
	9	Высота подъёма			Ξ	Σ	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	7	Высота свободного подъёма	одъёма		13	ΣW	120	120	120	120	120	120
	8			Длина	۲7	MM	1070	1070	1070	1070	1070	1070
	ნ	Размер вил (стандартный)	гный)	Ширина	Α	MM	125	125	125	125	125	125
u e>	10			Толщина	⊢	MM	45	45	45	50	50	50
	11	Диапазон наклона мачты	чты	Вперёд/Назад	A/B	градусы	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	12	Вылет вил (от центра	Вылет вил (от центра колеса до передней части вил)		_	MM	481	481	481	987	486	987
чев	13	Задний свес			7	M	290	290	590	590	590	290
	14		Длина до задней спинки вил		L3	M	2762	2762	2762	2822	2822	2822
dex	15	- I	Общая ширина		O	MM	1200	1200	1200	1200	1200	1200
	16	r adapat Hale	Высота сложенной мачты		H2	MM	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	17		Высота поднятой мачты		I	MM	4210	4210	4210	4210	4210	4210
	18		Высота по кабине		7H	MM	2180	2180	2180	2180	2180	2180
	19	Радиус поворота (наружный)	ужный)		~	ΣΨ	2450	2450	2450	2510	2510	2510
	20	Минимальная ширина межстеллаж.	Инипралная ширина межстеллажного прохода для штабелирования подпинум углом (добавить днипрадния)	ь длину груза и расстояние до стен)		MM	2950	2950	2950	3010	3010	3010
	21		Движение без груза			KM/4	20	20	20	20	20	20
	22	Скорость	Подъём груза (полная нагрузка)			мм/сек	007	400	400	400	400	400
	23	-	Опускание груза (полная нагрузка)			MM/cek	007	007	400	400	400	400
елі	24	Максимальное тяговс	Максимальное тяговое усилие (полная нагрузка)			I	21000	21000	21000	21500	21500	21500
- 1	25	Максимальный преод	Максимальный преодолеваемый уклон (полная нагрузка)	_		%	20	20	20	20	20	20
	56			Передние		M	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	28x9-15-12PR	28x9-15-12PR	28x9-15-12PR	28x9-15-12PR
	27	і иі юразмер шин		Задние		MM	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
си	28	Ширина по центру шин	HZI	Передний	۵	MM	1010	1010	1010	1010	1010	1010
lac	29			Задний	ட	MM	980	980	980	086	980	086
Π	30	Колёсная база				ΨW	1700	1700	1700	1760	1760	1760
	31	Попожный просвет	Минимальный				140	140	140	140	140	140
	32	Hopowneign ipodeed	По центру колёсной базы				175	175	175	175	175	175
	33	Собственный вес	_			고	4450	4450	4450	4700	4700	4700
0	34		Полная нагрузка	Спереди			6488	6488	6488	7134	7134	7134
əg	35	Распределение веса		Сзади			962	962	962	1066	1066	1066
	56		Безгруза	Стереди			1810	1810	1810	1927	1927	1927
	/S	Δκκνκιστου	HODDOWS/ONLOWED	CSCAN		nV/a	72,60	2640	2640	2//5	2//5	12/60
	00 %	do madantana	Monenh			5	07/0	12/00/	12/00	09/7	12/80	12700 GK25
	07		Производитель				Miteribishi	Yinchai	S C	Mitaidi 1945	Vinchoi	CE)
	6. 7		Номинальная мощность/об.мин.	Ŧ		кВт	35 3/2250	36.77.2500	76 7/2300	35 3/2250	76 7/2500	36 7/2300
	42	Двигатель	Номинальный крутящий момент об. мин.	нт об.мин.		Ξ	177/1700	156/1800	176/1600	177/1700	174/1700	176/1600
	43		Количество цилиндров				7	7	7	7	7	7
	77		Объём двигателя			CM3	3331	2670	2488	3331	2980	2488
ied.	45		Обьем топливного бака			5	70	70	70	75	75	75
	97	ı	Производитель				Китай	Китай	Китай	Китай	Китай	Китай
	47	Грансмиссия							Автомат	Автоматическая		
	48		Передача вперё	Вперёд/Назад			1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
	Ċ.	000000000000000000000000000000000000000		Лля лоп, оборудования		Z	17.5	17 1	,		ı	175

Технические характеристики, представленные в таблице, относятся исключительно к стандартным моделям.

Двухсекционная мачта с высотой годьёма 2.5м, 2.5м, 2.5м, 3.5м, 3.6м, 4.5м, 4.5м, 4.5м, 4.5м, 4.5м,
 Трёхсекционная мачта с высотой годьёма 4.3м, 4.5м, 4.8м, 5м, 5.5м, 3.5м, 3.5м, 3.6м.
 Трёхсекционная мачта с высотой годьёма 4.3м, 4.5м, 4.8м, 5м, 55м, 6м.

Схема автопогрузчика



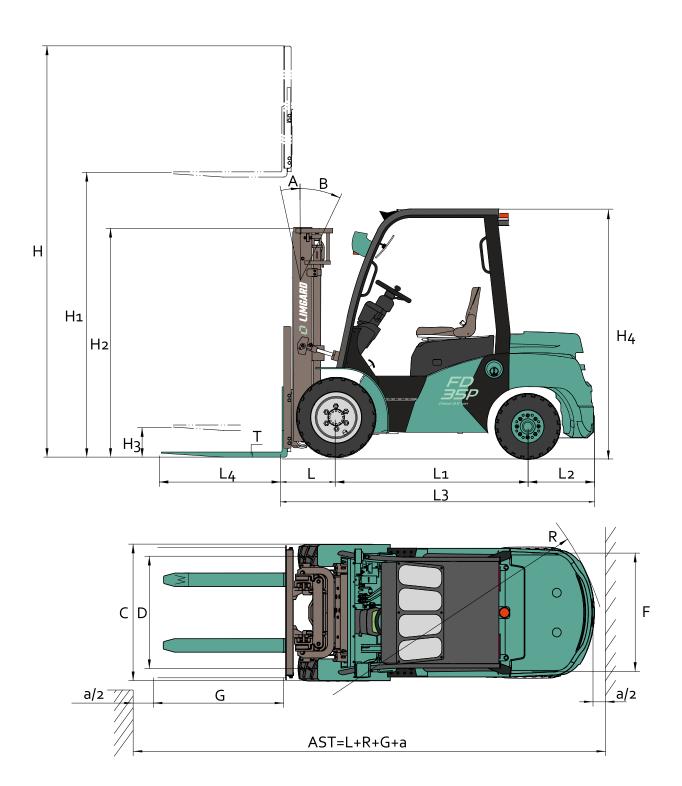
AST - межстеллажное расстояние для штабелирования груза с поворотом на 90 градусов

 $oldsymbol{\mathsf{L}}$ - вылет вил

R - внешний радиус поворота

G - длина груза

а - запас безопасного расстояния до стен/стелажей (200 мм)





LIMGARI Характеристики грузоподъемных мачт

O LIMGAR	?D	Мачты	для мо	оделей	і погру	зчико	BFD(G)	15P - F	D(G)18	3P					
		Макс.высота	(Общая высота	3	Свободнь	ый подъём	Передн	ий выступ	Диапазо	н наклона	"Грузопод	ьёмность при	центре тяжес	ти 500мм"
Ē		подъёма вил	Сложенная мачта	Поднята Без спинки	ая мачта Со спинкой	Без спинки	Со спинкой	1.5		Вперёд (от себя)	Назад (на себя)	Одинарная шина	Двойная шина	Одинарная шина	Двойная шина
								1.5т	1.8т			1.	5т	1.8	3T
	Модель	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	Градусы	Градусы	КГ	ΚΓ	КГ	КГ
,o	2W200	2000	1495	2585	2955	120	120	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
Простая широкообзорная мачта	2W250	2500	1745	3085	3455	120	120	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
ž	2W270	2700	1845	3285	3655	120	120	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
ğ 3	2W300	3000	1995	3585	3955	120	120	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
Обзорна	2W330	3300	2145	3885	4255	120	120	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
<u>6</u> 8	2W350	3500	2245	4084	4455	120	120	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
<u></u> 60	2W360	3600	2295	4185	4555	120	120	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
ŏ	2W400	4000	2545	4585	4955	120	120	420	420	6	12	1400	1500	1700	1800
Š	2W430	4300	2695	4885	5255	120	120	420	420	6	6	1300	1400	1600	1700
- [2W450	4500	2795	5085	5455	120	120	420	420	6	6	1250	1350	1500	1600
E E	2F250	2500	1790	3105	3455	1045	765	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
ĬĬ,	2F270	2700	1890	3305	3655	1145	865	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
Двухсекционная широксобзорная мачта со свободным ходом	2F300	3000	2040	3605	3955	1345	1105	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
X 8 F 8 E	2F330	3300	2190	3905	4255	1495	1165	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
× 8 × 8 × [2F360	3600	2340	4205	4555	1645	1315	420	420	6	12	1500	1500	1800	1800
4 3 0	2F400	4000	2540	4605	4955	1815	1565	420	420	6	12	1400	1500	1700	1800
ая	3F430	4300	1965	5070	5255	1425	1080	440	440	6	6	1250	1350	1500	1600
± do ₹	3F450	4500	2045	5130	5465	1485	1140	440	440	6	6	1200	1300	1400	1500
ёхсекционня рокообзорн мачта со свободным ходом	3F480	4800	2160	5445	5755	1575	1230	440	440	6	6	1100	1200	1300	1400
9 4 4 6 KL	3F500	5000	2210	5605	5955	1665	1320	440	440	6	6	1050	1150	1200	1300
Ş	3F550	5500	2375	6120	6455	1825	1480	440	440	3	6	*	950	*	1100
Трёхсекционная широкообзорная мачта со свободным ходом	3F600	6000	2600	6695	6955	1975	1630	440	440	3	6	*	750	*	900

🗗 LIMGAI	RD	Мачты	для мо	оделей	і́ погру	′ЗЧИКОЕ	вFD(G)	20P - I	FD(G)2	5P					
		Макс.высота	(Общая высота	1	Свободнь	ый подъём	Передн	ий выступ	Диапазо	н наклона	"Грузопод	ьёмность при	и центре тяжес	ти 500мм"
_		подъёма	Сложенная	Поднята	ая мачта					Вперёд	Назад	Одинарная	Двойная	Одинарная	Двойная
Z		вил	мачта	Без спинки	Со спинкой	Без спинки	Со спинкой	2.0т	2.5т	(от себя)	(на себя)	шина	шина	шина	шина
								2.01	2.31			2.	От	2.	5T
	Модель	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	MM	ММ	Градусы	Градусы	КГ	КГ	КГ	КГ
ία	2W200	2000	1550	2740	3420	120	120	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
мачта	2W250	2500	1800	3040	3720	120	120	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
	2W270	2700	1900	3240	3920	120	120	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
Простая	2W300	3000	2025	3540	4220	120	120	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
Простая	2W330	3300	2200	3690	4370	120	120	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
<u> </u>	2W350	3500	2300	3890	4570	120	120	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
L 8	2W360	3600	2350	3990	4670	120	120	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
ŏ	2W400	4000	2600	4040	4720	120	120	476	476	6	10	1900	2000	2300	2500
ž	2W430	4300	2750	4340	5020	120	120	476	476	6	6	1800	1950	2100	2450
	2W450	4500	2850	4290	4970	120	120	476	476	6	6	1700	1900	2000	2400
<u> </u>	2F250	2500	1785	2090	2770	1210	560	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
<u>₹</u>	2F270	2700	1885	2290	2970	1310	660	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
Двухсекционная широкообзорная мачта со свободным ходом	2F300	3000	2035	2590	3270	1460	810	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
900 EK	2F330	3300	2185	3840	4520	1610	960	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
% § × 6 × [2F360	3600	2335	4140	4820	1760	1110	476	476	6	10	2000	2000	2500	2500
₽ ₹	2F400	4000	2585	4540	5220	2060	1410	476	476	6	10	1900	2000	2300	2500
ая	3F430	4300	2035	4880	5560	1360	730	490	490	6	6	1700	1900	2000	2400
Į do ĕ	3F450	4500	2115	5040	5720	1460	810	490	490	6	6	1600	1800	1900	2300
S E S S E S	3F480	4800	2220	5345	6020	1565	915	490	490	6	6	1500	1700	1700	2100
ёхсекционн; прокообзорн мачта со свободным ходом	3F500	5000	2305	5540	6220	1610	960	490	490	6	6	1400	1600	1600	2000
× B × C	3F550	5500	2555	6120	6800	1770	1120	490	490	3	6	1050	1500	1200	1800
Трёхсекционная широкообзорная мачта со свободным ходом	3F600	6000	2805	6540	7220	2020	1370	490	490	3	6	700	1400	800	1600

🗗 LIMGAI	RD -	Мачты	для мо	оделей	і погру	′ЗЧИКО!	вFD(G)	30P - F	-D(G)3	5P					
		Макс.высота	(Общая высота)	Свободнь	ый подъём	Передні	ий выступ	Диапазоі	н наклона	"Грузоподі	-ёмность при	центре тяжес	ти 500мм"
_		подъёма	Сложенная	Поднят	ая мачта					Вперёд	Назад	Одинарная	Двойная	Одинарная	Двойная
ΕZ		вил	мачта	Без спинки	Со спинкой	Без спинки	Со спинкой	3.0т	3.5т	(от себя)	(на себя)	шина 3.	шина	шина 3.5	шина
	Модель									F	F				
	2W200	мм 2000	мм 1570	мм 2570	мм 3250	мм 120	мм 120	мм 481	мм 486	Градусы 6	Градусы 12	кг 3000	кг 3000	кг 3500	кг 3500
Ta Ta	2W250	2500	1820	3070	3750	120	120	481	486			3000	3000	3500	3500
19 Te										6	12				
_ &	2W270	2700	1920	3270	3950	120	120	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
Простая широкообзорная мачта	2W300	3000	2070	3570	4250	120	120	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
30 6	2W330	3300	2220	3690	4370	120	120	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
d G	2W350	3500	2320	3890	4570	120	120	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
_ Š	2W360	3600	2370	3990	4670	120	120	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
<u>o</u>	2W400	4000	2620	4040	4720	120	120	481	486	6	12	2850	3000	3250	3500
È	2W430	4300	2770	4340	5020	120	120	481	486	6	6	2700	2900	3000	3400
	2W450	4500	2870	4290	4970	120	120	481	486	6	6	2550	2850	2850	3350
а Ва _	2F250	2500	1830	2220	2900	1210	560	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
<u> </u>	2F270	2700	1930	2320	3000	1310	660	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
секцион жообао пачта сс ободны ходом	2F300	3000	2080	2620	3300	1460	810	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
8 8 2 8 9	2F330	3300	2230	3870	4550	1610	960	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
Двухсекционная широкообаорная мачта со свободным ходом	2F360	3600	2380	4020	4700	1760	1110	481	486	6	12	3000	3000	3500	3500
	2F400	4000	2580	4420	5100	2060	1410	481	486	6	12	2850	3000	3250	3500
<u>a</u>	3F430	4300	2055	4910	5570	1360	730	495	500	6	6	2550	2850	2850	3350
± ₹° ₹	3F450	4500	2135	5070	5750	1460	810	495	500	6	6	2400	2700	2700	3200
9 2 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3F480	4800	2240	5375	6050	1565	915	495	500	6	6	2250	2550	2450	2950
рёхсекционная ирокообзорная мачта со свободным ходом	3F500	5000	2325	5570	6250	1610	960	495	500	6	6	1650	2250	2300	2800
Š × × × ×	3F550	5500	2575	6150	6830	1770	1120	495	500	3	6	1800	2250	1800	2550
Трёхсекционная широкообзорная мачта со свободным ходом	3F600	6000	2825	6570	7250	2020	1370	495	500	3	6	1200	2100	1300	2300

График изменения грузоподъёмности в зависимости **С СМБАRD** от расположения центра тяжести

Расположение центра тяжести, мм



FD15P/FG15P

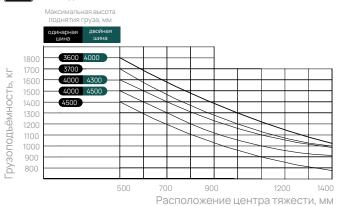
при наличии устройства бокового смещения необходимо вычитать 150 кг

3600 4000 1450 1400 1300 4300 4500 1100

FD18P/FG18P



при наличии устройства бокового смещения, необходимо вычитать 150 кг



FD20P/FG20P



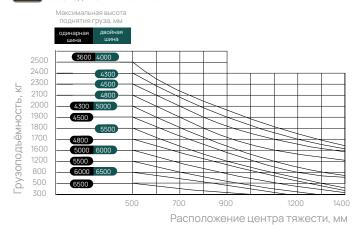
при наличии устройства бокового смещения необходимо вычитать 150 кг

3600 4000 2000 1900 4300 1800 1700 1600 1400 1200 1100 900 700 Расположение центра тяжести. мм

FD25P/FG25P



при наличии устройства бокового смещения . еобходимо вычитать 150 кг



FD30P/FG30P

Максимальная высота



при наличии устройства бокового смещения. необходимо вычитать 200 кг

поднятия груза, мм 3000 2850 2700 4300 4800 2550 4500 5000 2400 1900 1650 1500 1400 1200 6000 6800 800 500 900 Расположение центра тяжести, мм

FD35P/FG35P



при наличии устройства бокового смешения. необходимо вычитать 200 кг

Максимальная высота поднятия груза, мм 3500 3350 3200 3000 2850 4800 2300 5000 6000 2100 1800 1400 800 600 900 Расположение центра тяжести, мм



Дополнительные опции

		FD15P-FD35P
1	Модели мачт согласно таблицы характеристик грузоподъемных мачт	V
2	Удлиненные вилы	V
3	Встроенная каретка бокового смещения	V
4	Навесная каретка бокового смещения	V
5	Позиционер вил	V
6	Позиционер вил с функцией бокового смещения	V
7	Система присутствия оператора	V
8	Ограничитель скорости	V
9	Цельнолитые шины	V
10	Немаркие цельнолитые шины	V
11	Пневматические сдвоенные передние шины	V
12	Цельнолитые сдвоенные передние шины	V
13	Дополнительный воздушный фильтр	V
14	Дополнительный воздушный фильтр циклонного типа	V
15	Дополнительный воздушный фильтр в масляной ванне	V
16	Верхняя выхлопная система	V
17	Каталитический нейтрализатор	V
18	Искрогаситель	V
19	Пламягаситель	V
20	DPF сажевый фильтр	V
21	Дополнительное заднее рабочее освещение	V
22	Радиатор охлаждения увеличенной производительности	V
23	Дополнительные гидравлические функции	V
24	Кабина с отопителем закрытого типа	V
25	Кондиционер	V
26	Подрессоренное сиденье оператора с регулировкой жесткости	V
27	Сигнальная система безопасности Red Perimeter	V
28	Сигнальная система безопасности Blue Spot	V







PERFORMANCE (CBIC)







